

Gasunie en het klimaatakkoord

Schoon, betrouwbaar en uiteraard betaalbaar – dat is de energievoorziening van de toekomst waar Gasunie zich voor inzet. Dat doen we met verschillende projecten en partners die de energietransitie versnellen.

Leidraad is het klimaatakkoord van Parijs, door het kabinet vertaald naar concrete ambities voor 2030. Gasunie wil helpen om deze ambities te realiseren. De energievoorziening moet straks niet alleen duurzaam zijn, maar ook betrouwbaar en betaalbaar blijven.

Infrastructuur speelt een verbindende en faciliterende rol. Het is de sleutel voor een succesvolle energietransitie en daarom een belangrijke factor voor alle tafels van het Klimaatakkoord. Gasunie laat graag zien hoe het gebruik van onze bestaande en nieuwe energie-infrastructuur bijdraagt aan een succesvolle en efficiënte energietransitie.

Wat stroomt er in de toekomst door onze leidingen?

Het Gasunienetwerk transporteert nu vooral aardgas. In de toekomst stromen hier in toenemende mate andere energiedragers doorheen, zoals groen gas en waterstof. In 2050 zal namelijk circa 60% van onze energiemix bestaan uit gasmoleculen.

Het potentieel van groen gas is substantieel. Doelstelling is de productie en levering van minimaal 1 BCM in 2023 en 3 BCM in 2030. Daarnaast werkt Gasunie mee aan de ontwikkeling van waterstof en het benodigde netwerk.

Voor het transport van warmte en CO₂ is de uitbreiding van bestaande infrastructuren nodig. Gasunie heeft ruime ervaring met het grootschalige transport en de opslag van gas en de kennis over het balanceren van vraag en aanbod. Die ervaring zetten we graag in om deze investeringen te realiseren. We werken met partners aan concrete voorstellen om nieuwe infrastructuur op tijd beschikbaar te maken en, indien nodig, de huidige infrastructuur aan te passen.



Hoe zetten we dat in voor de industrie rond het Noordzeekanaal

Waterstof

Gasunie wil de marktontwikkeling van waterstof bespoedigen. Als onafhankelijk netbeheerder en verbinder kunnen wij waterstof van verschillende aanbieders aansluiten en transporteren naar de grote industriële clusters in Nederland.

In 2030 kan dit netwerk – zoveel mogelijk gebruikmakend van onze bestaande infrastructuur – een capaciteit hebben van circa 15 GW. Gasunie ontwikkelt hiervoor verschillende projecten met partners in de industriële clusters Eemshaven, Noordzeekanaal, Rotterdam, Zeeland en Limburg.



CCS en CCU

Er zal naar verwachting een grote hoeveelheid CO₂ geëmitteerd blijven worden bij processen waar op korte termijn geen duurzame alternatieven voorhanden zijn.

Tot die alternatieven er zijn, wil Gasunie investeren in CO₂-infrastructuren. Zodoende wordt transport, opslag en hergebruik van CO₂ mogelijk. In eerste instantie focussen wij ons op projecten in de regio Rijnmond en het Noordzeekanaal.



Groen gas

Het potentieel van groen gas in Nederland is substantieel. Gasunie neemt deel in verschillende groen gasprojecten om de ontwikkeling van deze technologie en het volume van groen gas de komende jaren significant op te schalen.

Doelstelling in Nederland is de productie en levering van minimaal 1 BCM in 2023 en 3 BCM in 2030.

Dat doen we met de volgende projecten:



Waterstof backbone

In 2030 willen we door middel van een landelijk waterstofnetwerk van ca. 15 GW de vijf grote industriële clusters in Nederland verbinden: Eemshaven, IJmuiden, Rotterdam, Zeeland en Limburg. We maken hiervoor gebruik van bestaande infrastructuur.



Opschaling elektrolyse

Om het aanbod van groene waterstof te ontwikkelen en betaalbaar te maken, werken wij aan elektrolyseprojecten van 20 MW, 200 MW en 0,5-1 GW. Partners zijn onder andere AkzoNobel en EnergyStock.



CCS IJmuiden

In samenwerking met EBN, Tata Steel en Havenbedrijf Amsterdam wordt een haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar afvang, transport en opslag van CO₂ vanuit IJmuiden.



Superkritische watervergasser Alkmaar

Superkritische watervergassing is een innovatieve technologie die natte restproducten converteert naar groen gas. Gasunie werkt samen met SCW Systems aan een demoproject om deze techniek toe te passen op industriële schaal, beginnend bij 20 MW in 2019. In de jaren daarna wordt dit uitgebreid naar 100 MW, met in 2023 een landelijke uitrol naar 750 MW, voorzien in o.a. Noord-Nederland en Rijnmond. Na 2023 is een uitbreiding van +/- 200 MW per jaar mogelijk.